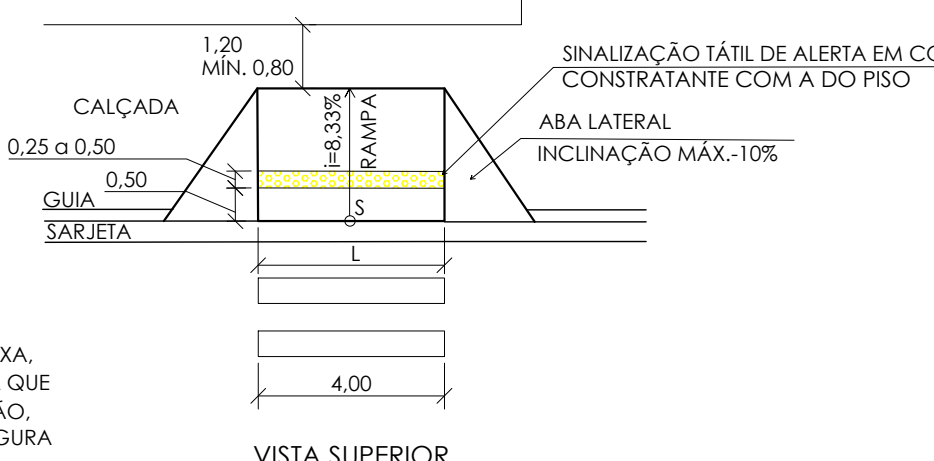
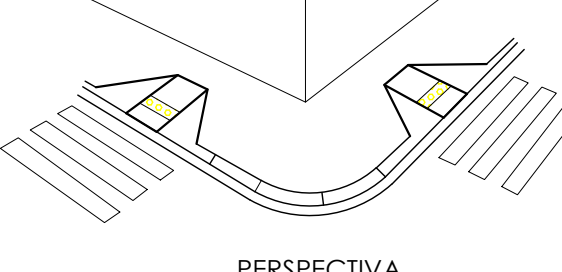


REBAIXAMENTO DE CALÇADAS

REBAIXAMENTO A

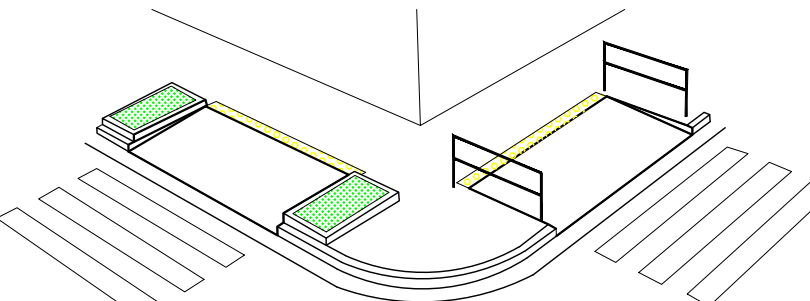
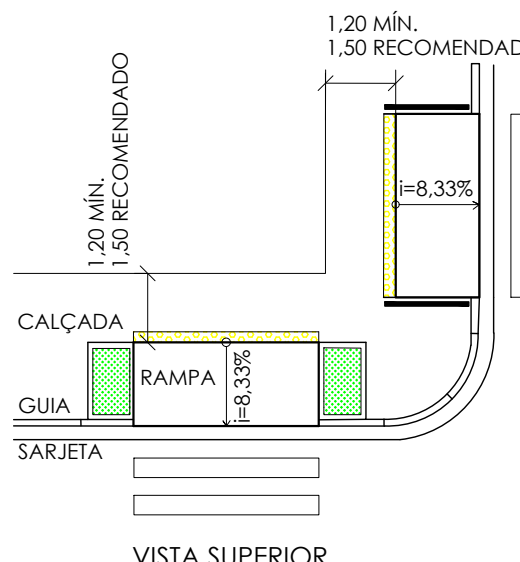


L = ADOPTAR LARGURA FAIXA, HAVENDO INTERFERÊNCIA QUE IMPEÇA A IMPLEMENTAÇÃO, ADMITE-SE 1,20M, DE LARGURA MÍNIMA.



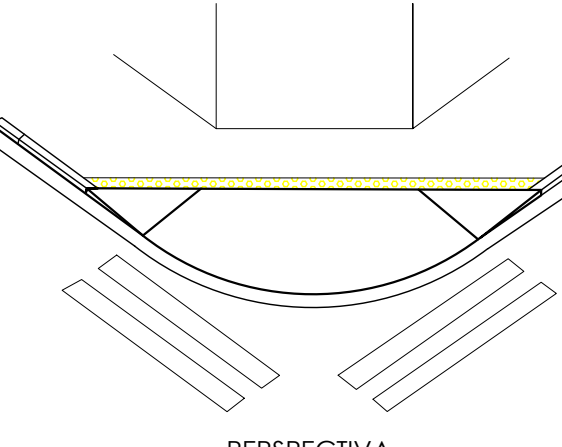
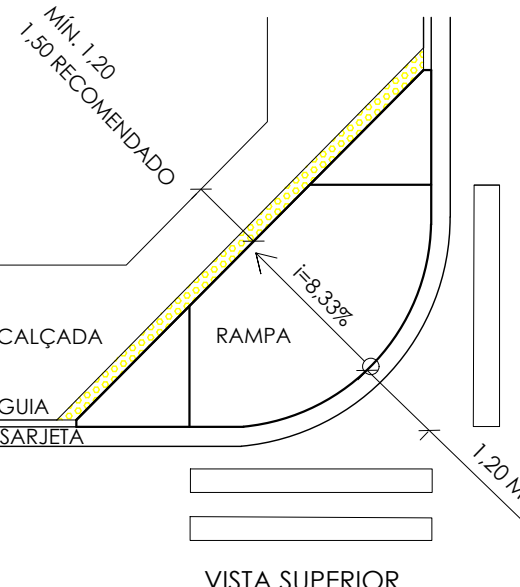
PERSPECTIV

REBAIXAMENTO



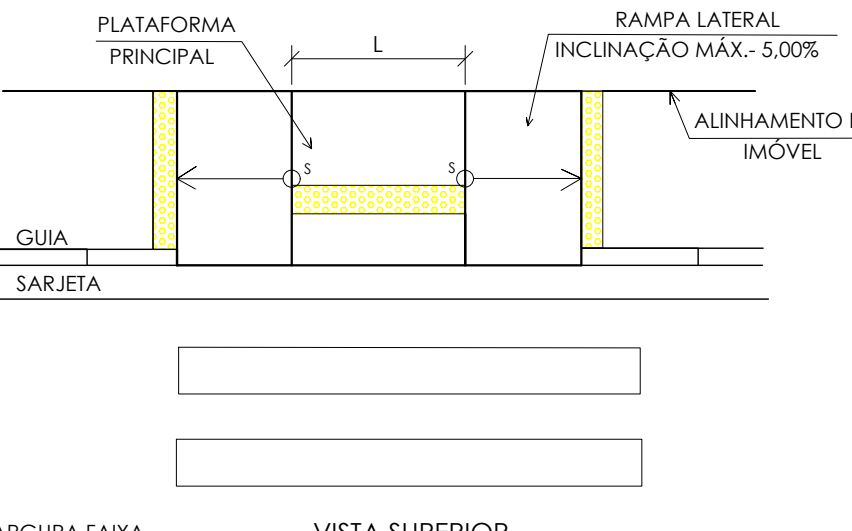
PERSPECTIV.

REBAIXAMENTO C



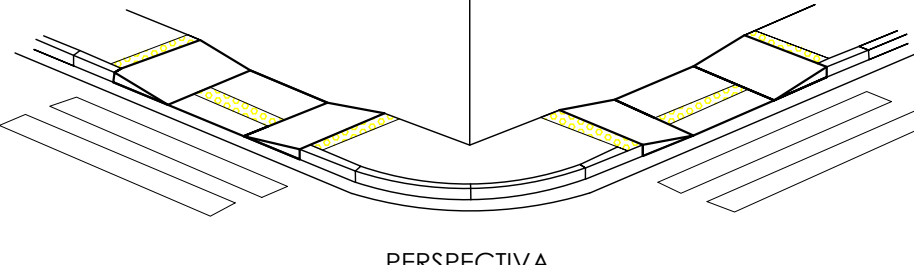
PERSPECTIVA

REBAIXAMENTO D



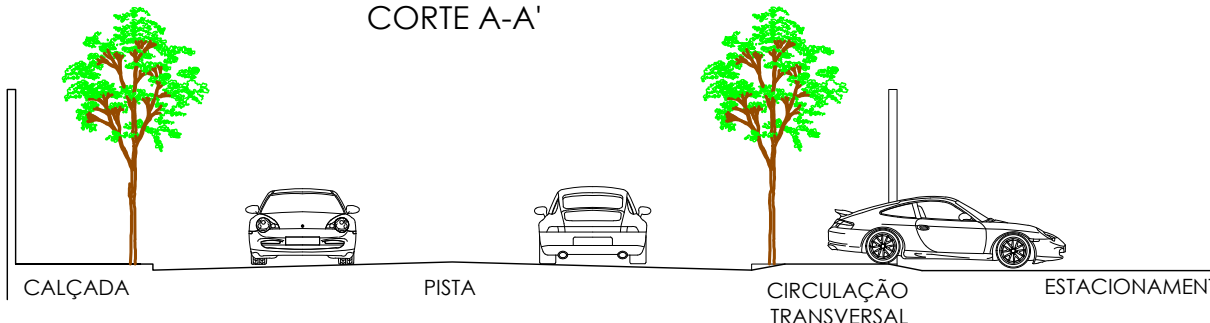
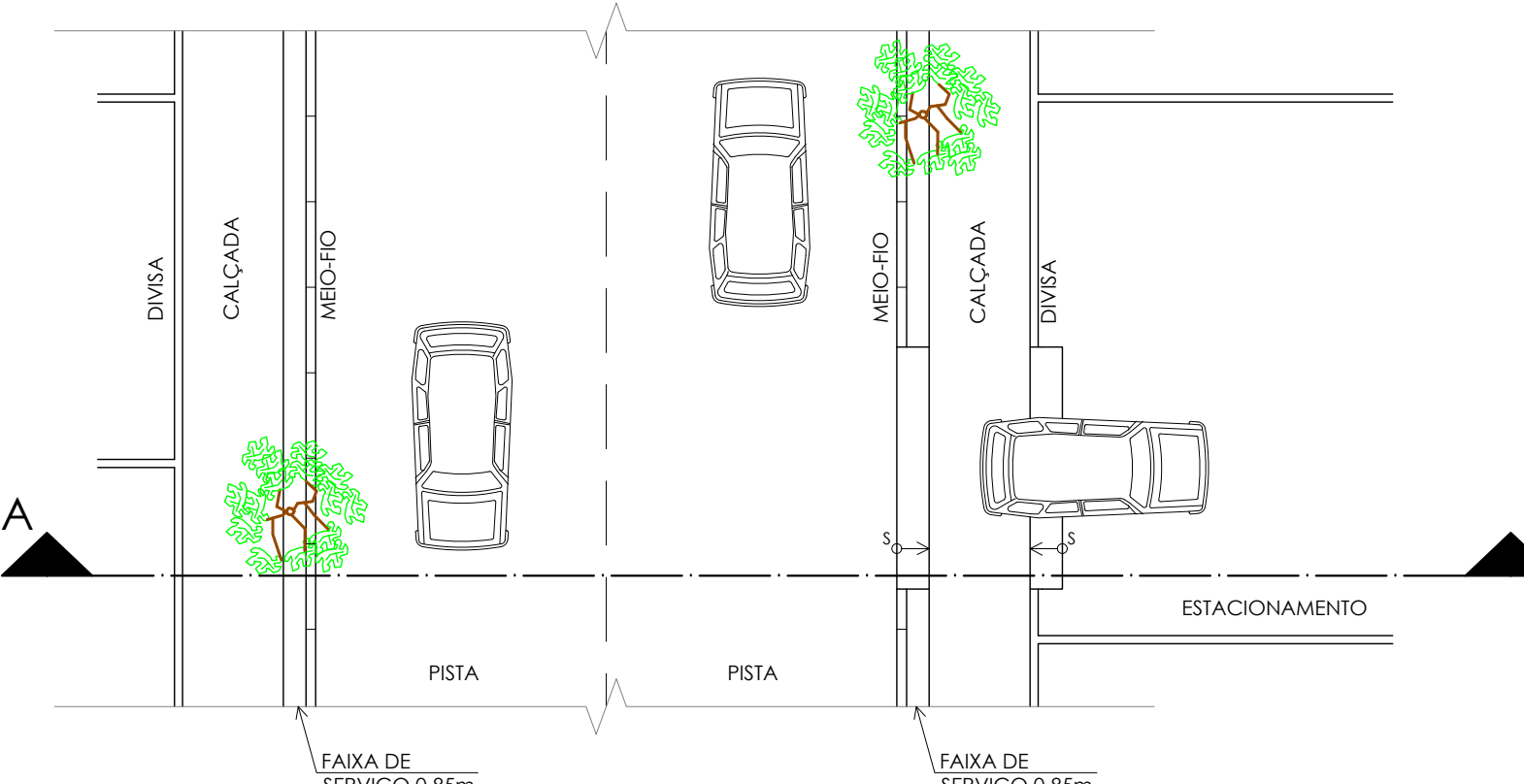
L = ADOPTAR LARGURA FAIXA, HAVENDO INTERFERÊNCIA QUE IMPEÇA A IMPLEMENTAÇÃO, ADMITE-SE 1,50M, DE LARGURA MÍNIMA.

REFERÊNCIA: ABNT NBR 9050/2015



PERSPECTIVA

ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO



CORTE A-1

- NOTAS:**
1. DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO DE OUTRA FORMA:
 2. NÃO DEVE HAVER DESNÍVEL ENTRE O TÉRMINO DO REBAIXAMENTO DA CALÇADA E O LEITO CARROÇÁVEL:
 3. OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS DEVEM SER CONSTRUÍDOS NA DIREÇÃO DO FLUXO DE PEDESTRES. A INCLINAÇÃO DEVE SER CONSTANTE E NÃO SUPERIOR A 8,33% (1:12):
 4. A LARGURA DOS REBAIXAMENTOS DEVE SER IGUAL À LARGURA DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES. EM LOCAIS ONDE HOUVER INTERFERÊNCIA QUE IMPEÇA O REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM TODA A EXTENSÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA, ADMITE-SE REBAIXAMENTO DA CALÇADA EM LARGURA INFERIOR ATÉ UM LIMITE MÍNIMO DE 1,20m LARGURA DE RAMPA:
 5. QUANDO A FAIXA DE PEDESTRES ESTIVER ALINHADA COM A CALÇADA DA VIA TRANSVERSAL, ADMITE-SE O REBAIXAMENTO TOTAL DE CALÇADA NA ESQUINA:
 6. ONDE A LARGURA DO PASSOJE NÃO FOR SUFICIENTE PARA ACOMODAR O REBAIXAMENTO E A FAIXA LIVRE (REBAIXAMENTO A E B), DEVE SER FEITO O REBAIXAMENTO TOTAL DE LARGURA DA CALÇADA, COM LARGURA MÍNIMA 1,50m E COM RAMPAS LATERAIS COM INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 5,00%. REBAIXAMENTO DE:
 7. OS REBAIXAMENTOS DAS CALÇADAS LOCALIZADOS EM LADOS OPOSTOS DA VIA DEVEM ESTAR ALINHADOS ENTRE SI:
 8. DEVE SER GARANTIDA UMA FAIXA LIVRE NO PASSOJE, ALÉM DO ESPAÇO OCUPADO PELO REBAIXAMENTO, DE NO MÍNIMO 0,80m, SENDO RECOMENDÁVEL 1,20m (REBAIXAMENTO A):
 9. AS ABAS LATERAIS DOS REBAIXAMENTOS (REBAIXAMENTO A) DEVEM TER PROJEÇÃO HORIZONTAL MÍNIMA DE 0,50m E COMPOR PLANOS INCLINADOS DE ACOMODAÇÃO, A INCLINAÇÃO MÁXIMA RECOMENDADA É DE 10%:
 10. QUANDO A SUPERFÍCIE IMEDIATAMENTE AO LADO DOS REBAIXAMENTOS CONTIVER OBSTÁCULOS, AS ABAS LATERAIS PODEM SER DISPENSADAS. NESTE CASO, DEVE SER GARANTIDA FAIXA LIVRE DE NO MÍNIMO 1,20m, SENDO O RECOMENDÁVEL 1,50m, CONFORME O REBAIXAMENTO B:
 11. A ACOMODAÇÃO TRANSVERSAL DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS E SEUS ESPAÇOS DE ESTACIONAMENTO DEVE SER FEITA EXCLUSIVAMENTE DENTRO DO IMÓVEL, DE FORMA A NÃO CRIAR DEGRAUS OU DESNÍVELS ABORTIVOS NOS PASSOJE.

0	EMISSÃO INICIAL					27/08/2019	PJ.B	MAOR	
REV.	DESCRIÇÃO					DATA	EXEC.	VERIF.	AT
EMITENTE:									
CONTRATO DE CONSULTORIA EM APOIO TÉCNICO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA CONTRATO Nº 050/2019									
								EXEC.: PJ.B 27/08/2019	
MARCELO ANTÔNIO OLIVEIRA DOS REIS CREA/RJ 1992100003						DES.: CVBB 27/08/2019			
						VER.: MAOR 27/08/2019			
 PREFEITURA SAGUAREMA TRABALHO E RESPEITO						APROVADO			
						_____ SECRETÁRIO DE OBRAS E URBANISMO			
SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO									
TÍTULO: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA DETALHE: REBAIXO DE CALÇADA									
LOCAL: RUA ALCÍDIA SILVEIRA SOUZA E OUTRAS ALVORADA (ALVORADA 3)							ARQ. ELETRÔNICO DE-027.19-GEO-ALV		
PROJETO						Nº DE-027.19-GEO-ALV3-0			
_____ NOME _____						ESCALA	DATA	PRANCHA	001/01
						1:1000	AGOSTO/2019		